

Vlaams Belang-Vlott verzet zich tegen stedelijk parkeerbeleid. Parkeren wordt fors duurder!

Het stadsbestuur zet zijn pestbeleid tegenover de automobilist voort. De laatste jaren verdwenen niet alleen vele parkeerplaatsen in onze stad, maar werden in tientallen straten parkeermeters geplaatst. Het wordt binnenkort ook fors duurder om zijn auto in de stad te parkeren. Voor de tweede maal in enkele jaren tijd worden de parkeertarieven verhoogd. Bovendien is het moeilijk om te ontsnappen aan het legertje parkeewachters dat het stadsbestuur dagelijks inzet om het betalend parkeren te controleren. Vlaams Belang-gemeenteraadslid Johan Van Brusselen verzette zich tijdens de gemeenteraadszitting van april tegen het stedelijk parkeerbeleid en tegen de verhogingen van de parkeertarieven. Antwerpen hanteert nu al één van de hoogste tarieven van Vlaanderen.

Verkapte belastingsverhoging!

Ondanks de verkiezingsbeloften en het bestuursakkoord verhoogt het stadsbestuur de belastingen. Onder het mom van het harmoniseren van de parkeertarieven zadelt het stadsbestuur de automobilisten inderdaad met een belastingsverhoging op. Hoewel in het bestuursakkoord zwart op wit vermeld staat dat de belastingen niet zullen worden verhoogd, zal de automobilist dieper in zijn geldbuidel moeten tasten. De tarieven worden fors verhoogd. Kortparkeren kost voor het eerste uur 1,5 euro, voor twee uur 2,5 euro en voor drie uur 3,5 euro. De retributies verhogen naar 23 euro. Bovendien wordt de verplichte betalende parkeertijd verhoogd van 9 tot 22 uur. De vereenvoudiging van het systeem met parkeerzones zorgt ervoor dat in vele buurten meer zal moeten worden betaald. Nergens zal er minder moeten worden betaald om te parkeren. Het stadsbestuur houdt zijn beloften inzake het niet verhogen van belastingen dus niet. Wie met de auto rijdt, zal het geweten hebben.

Steeds meer boetes

Meer controles en boetes hebben voor gevolg dat vele automobilisten ervoor kiezen om zoveel mogelijk inkopen buiten de stad te doen. In grote winkelcentra aan de rand van de stad kan immers gratis geparkeerd worden. Het stadsbestuur trekt zich daar niets van aan. In het bestuursakkoord staat immers dat het autoverkeer in de stad zal ontmoedigd worden. En ze voeren hun plannen uit. De parkeerautomaten worden als jackpots beschouwd. De inkomsten voor de stad stijgen elk jaar. Elk jaar staan er dan ook meer parkeermeters. Ook de controles werden opgedreven. Elke parkeewachter schrijft gemiddeld 10.000 boetes per jaar uit. In het jaar 2006 (laatst bekende cijfers) werd een bedrag van 3.423.103 euro aan retributies geïnd. Op de stadsbegroting 2008 worden de inkomsten uit de parkeerboetes geraamd op 4.462.500 euro of zo maar eventjes een verwachte verhoging van 1,3 miljoen euro.

Gratis parkeren in eigen district

Vlaams Belang-Vlott wil dat iedere inwoner gratis mag parkeren in zijn eigen district. De tarieven, zowel aan de parkeermeters als in de betaalparkings moeten goedkoper. Het Vlaams Belang stelt ook voor om met een voordelig avondtarief voor publieke parkings te werken. De stad moet bereikbaar blijven voor alle weggebruikers. Een actief beleid ten voordele van het openbaar vervoer en de fiets hoeft niet gepaard te gaan met het systematisch bannen van de auto uit de stad. Het moet gedaan zijn om de automobilist te pesten en uit te persen als een citroen.

Vlaams Belang klaagt wanpraktijken in sociale huisvesting aan

Vlaams volksvertegenwoordiger Jan Penris voelde minister van Wonen Marino Keulen in de commissie Wonen van het Vlaams Parlement aan de tand over het schandaal bij de Antwerpse sociale huisvestingsmaatschappij De Ideale Woning. In strijd met de Vlaamse wetgeving op de sociale huisvesting verhuurde die maatschappij een woning aan de eigen directeur tegen een huurprijs ver onder de normale huurprijs, terwijl de man netto toch zo'n 3.000 euro netto per maand verdient. Ondertussen staan zo'n 9.000 – vaak behoeftige – mensen op de wachtlijst bij De Ideale Woning. Uit het antwoord van de minister bleek dat de raad van bestuur van De Ideale Woning ondanks scherpe kritiek van de toezichthouder de verhuring had geweigerd te annuleren. Enkele dagen na de vraag van Jan Penris werden zowel de directeur als de voorzitter van de raad van bestuur ontslagen.

In de Antwerpse gemeenteraad stond de herbenoeming van de twee vertegenwoordigers van de stad Antwerpen in de raad van bestuur van De Ideale Woning op de agenda. Vlaams Belang-gemeenteraadslid Wim Van Osselaer voelde schepen van Wonen Leen Verbist aan de tand over de houding van de Antwerpse bestuurders m.b.t. het schandaal. Mochten deze bestuurders de verhuring aan de directeur immers hebben goedgekeurd dan zouden zij volgens Van Osselaer immers niet gehandhaafd kunnen worden. Verbist antwoordde dat de Antwerpse vertegenwoordigers in de raad van bestuur zich hadden verzet tegen de verhuring aan de directeur en dat hen dus niets te verwijten viel. Het Vlaams Belang zal in ieder geval onderzoeken of dit daadwerkelijk het geval was. Tenslotte had tenminste een meerderheid van de raad van bestuur de illegale verhuring goedgekeurd.

Sensibiliseringscampagne hondenpoep

Een stad met propere straten - afval-en sluikestortvrij - is de droom van iedere Antwerpenaar. Een propere stad betekent echter niet alleen afval-en stortvrij, maar betekent ook voor de stad en zijn districten hondenpoepvrije straten en pleinen. Naar aanleiding van dit signaal opgemerkt tijdens bewonersvergaderingen interpeleerde gemeenteraadslid Staf Wouters de bevoegde schepen Lauwers. Het raadslid vroeg de schepen of de stad zich wel terdege bewust is van deze hondenpoepplaag.

Gesteld werd dat vele hondenliefhebbers zich niets aantrekken over de overlast die de uitwerpselen van hun hond veroorzaken. Alsook dat de hondenpoepplaag een probleem betekent voor de volksgezondheid van zowel dier als mens. Raadslid Wouters vroeg dan ook of het stadsbestuur bereid is een sensibiliseringscampagne op te starten aangaande deze problematiek. Het plaatsen van bijkomende vuilbakken zou in elk geval al een stap in de goede richting zijn.

Veel islamitische baby's in Antwerpen: islamisering zet zich door!

In antwoord op een schriftelijke vraag van Vlaams Belang-gemeenteraadslid Wim Van Osselaer deelde Antwerps schepen van Bevolking Monica De Coninck de populairste voornamen mee voor pasgeboren baby's in 2007 . Uit deze cijfers blijkt dat islamitische voornamen nog steeds in de lift zitten in Antwerpen. In 2006 waren zowel voor jongens als voor meisjes 4 van de 10 populairste voornamen islamitisch. In 2007 zijn bij de jongens al 13 van de 20 meest gekozen namen islamitisch (Mohamed, Ryan, Mohammed, Hamza, Ayoub, Ilias, Ilyas, Imran, Bilal, Younes, Ibrahim, Zakaria, Yassine). Bij de gekozen meisjesnamen

zijn 10 van de 20 meest voorkomende namen islamitisch (Rania, Aya, Noor, Lina, Fatima, Imane, Mariam, Salma, Hajar en Yasmine).

Terwijl in 2006 nog 'maar' 60 ouders in Antwerpen hun kind Moham(m)ed noemden, werden in 2007 maar liefst 115 in Antwerpen geboren baby's genoemd naar de profeet. Daarmee steekt deze naam qua populariteit met kop en schouders boven alle andere namen uit. In het district Borgerhout stelt de situatie zich nog veel explicieter. Daar bevinden zich zowel bij de populairste jongensnamen als bij de populairste meisjesnamen nog exact 3 niet-islamitische namen in de top 20.

Voor het Vlaams Belang tonen deze cijfers andermaal aan dat de islamisering van Antwerpen door de demografische evolutie in een snel tempo toeneemt. Vooral in een district als Borgerhout dreigen de autochtone Vlamingen door geboorte en immigratie binnen afzienbare tijd herleid te worden tot een kleine minderheid. Elk inburgeringsbeleid en elk ordentelijk samenleven dreigen zo bij voorbaat onmogelijk te worden gemaakt. Het Vlaams Belang eist dan ook meer dan ooit een inschrijvingsstop voor nieuwe vreemdelingen in Antwerpen. Bovendien moet meer aandacht worden besteed aan inburgering via het onderwijs: de Antwerpse concentratiescholen moeten worden omgevormd tot inburgeringsscholen waar van inburgering van de jonge allochtonen de eerste prioriteit wordt gemaakt.

Financiering MAS nog niet rond

In september 2006 werd de eerste steen gelegd voor de bouw van het MAS. De bouw is volop bezig, terwijl de financiering ervan nog niet rond is. Uit antwoord op een vraag van gemeenteraadslid Anke Van dermeersch blijkt dat zelfs de zoektocht naar 'corporate members' nog niet eens gestart is, laat staan dat die sponsors al gevonden zouden zijn. De stad Antwerpen wil de hoofdsponsors samen binnen halen met de 'corporate members' nadat eerst de 'founders' gevonden zijn. Maar ook wat betreft het vinden van die 'founders' begint de tijd te dringen. Op dit moment werd er enkel een contract afgesloten met Umicore in het kader van de sponsering/financiering van het MAS-project. Dit terwijl de stad Antwerpen in haar budget berekening hoopt op het vinden van maar liefst 4 'founders', 8 hoofdsponsors en een aantal 'corporate members' die elke € 2.500 dienen te storten. Verder werd er gerekend op het vinden van 3.000 kopers voor de MAS-handjes aan € 1.000 per stuk, terwijl er op dit moment nog maar een 90-tal verkocht konden worden. Het hele financiële plaatje van het MAS is dus een wankel project met een huidig tekort van enkel miljoenen euro's.

SOS Ekeren

Op 13 februari organiseerde Vlaams Belang Ekeren in aanwezigheid Filip Dewinter, fractievoorzitter in de Ekerse districtsraad Freddy Geens en gemeenteraadslid Wim Van Osselaer een persconferentie onder de noemer 'S.O.S. Ekeren', waarin we stelden dat de leden van de huidige Ekerse bestuursmeerderheid zich meer en meer ontpoppen tot trouwe vazallen van Janssens. Zonder enig teken van protest werd de discussie over de Ekerse zelfstandigheid afgevoerd van de agenda. Zonder protest werd de discussie over de hertekening van de Ekerse districtsgrenzen afgevoerd van de agenda. Ook de sluipende centralisatie vanwege het stadsbestuur werd door de Ekerse meerderheid zonder enig tegenstribbelen geslikt. In dossiers als de tramdoortrekking en het aansnijden van de Ekerse groene gebieden worden de Ekerenaren door de stad bij de neus genomen.

En kijk... een maand na de Vlaams Belang-persconferentie (maart 2008) verklaarden Ekers VLD-voorzitter Koen Dassen en Ekers VLD-districtsschepen Christophe Thomas in enkele kranteninterviews dat ze “dagdagelijks in Ekeren zien dat het huidige districtssysteem niet werkt” en “dat de huidige toestand niet kan blijven duren”. De Ekerse VLD stelde zelfs de problematiek te zullen aanklaarten bij Vlaams minister van Binnenlands Bestuur Keulen, ook een VLD'er. En in april meldde ook de Ekerse CD&V plots op haar website dat het centralisme in Antwerpen aan kracht wint en dat de districten overstelpt worden met stedelijke beleidsplannen waarover ze zelf niets te zeggen hebben. Een Vlaams Belang-persconferentie is blijkbaar nuttig om sommigen wakker te schudden...

Vlaams Belang-gemeenteraadslid Wim Van Osselaer interpelleerde schepen van Decentralisatie Lauwers over deze Ekerse klachten. Lauwers trachtte de ontevredenheid te relativiseren, maar stelde dat de stad desgevallend wel bereid is te zullen deelnemen aan een gesprek met minister Keulen.

Ethiek zoek bij Antwerpse mandatarissen in intercommunales

Het is een gebruikelijke praktijk geworden dat openbare bestuurders een managementvennootschap oprichten om zo minder belastingen te moeten betalen op hun inkomsten. Deze praktijk houdt in dat bestuurders van onder meer intercommunales als natuurlijk persoon ontslag nemen, een bvba oprichten en dan de functie weer opnemen. Op die manier moeten de betrokkenen geen 50, maar slechts 33 procent belastingen betalen op hun inkomsten. Ze ontsnappen zo ook aan de cumulbeperking, die bepaalt dat de inkomsten die mandatarissen halen uit publieke mandaten niet hoger mag liggen dan 1,5 keer een parlementaire wedde. Juridisch gezien is er niets fout met de constructie, die ook in de privésector vaak wordt gebruikt, maar ethisch kan dit voor publieke mandatarissen echter niet. Daarom wou gemeenteraadslid Anke Van dermeersch van schepen Bungeneers weten of dit systeem ook door de bestuurders van de Antwerpse intercommunales wordt toegepast. In zijn antwoord op deze vraag stelde de bevoegde schepen: “Ik sluit evenwel niet uit dat er misschien bestuurders zijn die hun zitpenning laten storten op een rekening van hun vennootschap...” Gemeenteraadslid Anke Van dermeersch zal dan ook niet nalaten dit dossier verder uit te spitten. Wordt vervolgd.

Wat met de toekomst van de Noorse Zeemanskerk?

Zeer recentelijk lekte het nieuws uit dat het hoofdbestuur van de Noorse Zeemanskerk gevestigd in Oslo-Noorwegen, de kerk gelegen aan de Italielei wil verkopen. Naar aanleiding van dit nieuws interpelleerde gemeenteraadslid Staf Wouters de bevoegde schepen op de raadscommissie cultuur i.v.m. de toekomst van de Zeemanskerk. Het raadslid stelde dat indien men dit gebouw zou verkopen, de mogelijkheid erin zou kunnen bestaan dat de eventuele nieuwe eigenaar het zou afbreken om er een nieuw en ander complex neer te poten.

Staf Wouters vroeg dan ook aan schepen Heylen of de stad niet kon bemiddelen via de Noorse ambassade, zodat dit gebouw niet zou verdwijnen. Tevens stelde het raadslid dat dit voor Antwerpen in 1870 gebouwd monument en eigendom van Noorwegen, spijtig genoeg niet beschermd is. Hij stelde ook dat deze kerk de oudste Zeemanskerk ter wereld is, wat het gebouw zo mogelijk nog unieker maakt.

De vraag werd dan nogmaals gesteld of de stad Antwerpen bereid was een extra inspanning te leveren of op zijn minst toch haar medewerking zou verlenen, zodat dit gebouw niet zou

verdwijnen. Voor vele Antwerpenaren bezit dit gebouw immers een sterke symbolische waarde.